

◎指示があるまで開かないこと

令和9年度 久留米大学大学院医学研究科

博士課程 前期入学試験問題

英 語

試験日：令和8年8月18日（火）

試験時間：11：00～12：00

※問題用紙は試験終了後回収致します。

令和 9 年 度

久留米大学大学院医学研究科博士課程前期入学試験 問題用紙

英 語

受験番号	
------	--

【全 3 - 1】

次の論文の要旨 (Abstract) を読み、以下の問 1～3 に答えよ。

本文は N Engl J Med 2026;395:138-150 より 380 英単語よりなる文章を抜粋し、日本医学英語検定 1 級の教員により一部改変が行われている。

問 1：この論文のタイトルを 40 字以内の日本語で答えよ。

問 2：下線部を全て和訳せよ。

問 3：この論文の結語 (Conclusion) を 110 字以内の日本語で答えよ。なお設定字数を大幅に超えるもの、全訳したものは採点の対象としない。

次のページに続く。

令和 9 年 度

久留米大学大学院医学研究科博士課程前期入学試験 問題用紙

英 語

受験番号	
------	--

【全 3 - 2 】

次の論文の英文を読み、以下の問4～7に答えよ。

本文は N Engl J Med 2007; 357: 2345-2358 より 212 英単語よりなる文章を抜粋し、日本医学英語検定 1 級の教員により一部改変が行われている。

問 4 : Which of the following should be inserted in (1)?

- a. bronchial
- b. pharyngeal
- c. esophageal
- d. gastrointestinal
- e. ophthalmological

問 5 : Which of the following are the subjects of this epidemiological research?

- a. road builders
- b. rural residents
- c. urban residents
- d. truck and bus drivers in cities
- e. older people in urban nursing homes

次のページに続く。

令和 9 年 度

久留米大学大学院医学研究科博士課程前期入学試験 問題用紙

英 語

受験番号	
------	--

【全 3 - 3 】

問 6 : Which of the following statements agrees with the above passage?

- a. Almost 90% of traffic-generated particulate matter is from diesel exhaust nationwide.
- b. Particles from gasoline but not diesel exhaust have become cause for increasing concern.
- c. Epidemiologic studies have demonstrated the health risk of carbon monoxide and carbon dioxide in diesel exhaust.
- d. Diesel engines emit more concentration of carbon monoxide and carbon dioxide than gasoline engines of similar sizes.
- e. Being exposed to diesel traffic for a short period of time may have bad effects on respiratory function of people with preexisting respiratory diseases.

問 7 : Which of the following did the authors research in this paper?

- a. Air pollution from road traffic is a serious health hazard.
- b. Ambient exposure to diesel traffic lead to a reduction in lung function.
- c. Almost 90% of traffic-generated particulate matter is from diesel exhaust.
- d. Controlled exposure to diesel exhaust can provoke increased airway residence.
- e. Short-term, ambient exposure to diesel traffic would lead to a reduction in brain function.